

COMPTE RENDU
RÉUNION COMLOG et TEMPS PARTAGÉ AVEC LE COMTRANS
29 MARS 2022 – 9H30 à 13H

PRÉSENTS : F. FORGET (SOFRILOG), D. GRAUX (CHRONOFRESH), J-P GUYOT (TELIFRAIS), S. HOGUET (SOFRILOG), X. LANGLET (STEF), P. LAUNAY (SOFRILOG), L. MALFETTES (STEF), S. PRIEUR (STEF)

Assiste à la réunion : A. PAQUETTE (LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID)

1. ACCUEIL, TOUR DE TABLE ET APPROBATION DU CR

A. PAQUETTE rappelle les règles de la concurrence qui régissent LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID, et fait approuver le compte-rendu du précédent ComLog qui s'est tenu en novembre 2021.

L. MALFETTES propose un rapide tour de table des participants, ainsi qu'un point sur la conjoncture pour ceux qui le souhaitent, plusieurs sujets sont ainsi abordés :

- une hausse des sollicitations sur le stockage privé du porc est constatée ;
- une inquiétante hausse du prix des matières premières et donc du prix des palettes bois qui impacte toute la chaîne du froid : industriels, logisticiens et transporteurs ;
- la hausse des cas de covid engendre des difficultés de personnel et arrêts maladie ;

NB : Le ComLog va proposer au Président de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID l'idée d'un communiqué de presse sur le sujet des palettes puisque celui-ci met en difficulté tous les maillons de la chaîne, afin d'appeler à la fluidité de leurs échanges dans l'intérêt de toute la chaîne de distribution alimentaire.

2. DÉLÉGUÉS DE RÉGION ET RÉUNIONS RÉGIONALES

Il est rappelé le découpage de la France en 5 grandes régions, sans lien direct avec les régions administratives, et la désignation de 2 animateurs pour la logistique (un titulaire et un suppléant) et de 2 animateurs pour le transport (un titulaire et un suppléant).

Les délégués de région logistique sont :

- Bretagne : Sébastien Prieur (Stef) / Antoine Visset (Frimor)
- NOPDL : Xavier Langlet (Stef) / Philippe Launay (Sofrilog)
- NERP : Franck Forget (Sofrilog) / Charles Vanappelghem (Groupe Le Garrec)
- RASEC : Dragan Dmitrovic (Stef) / David Penta (GXO)
- SOCE : Philippe Dhuit (Stef) / *nom à confirmer* (Sofrilog)

S. HOGUET va se renseigner quant au dernier poste à pourvoir en région SUD OUEST dont le siège est réservé à Sofrilog.

Les prochaines réunions de région se tiendront :

- le mercredi 4 mai à AVIGNON ;
- le mercredi 11 mai à AGEN ;

3. PRÉSENTATION DE LA FEUILLE DE ROUTE DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID

A. PAQUETTE explique que LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID s'est dotée d'un projet associatif triennal intitulé « *Ambition 2024* » qui vise à déterminer les grands objectifs à atteindre sur les sujets structurants de nos professions. Cette feuille de route, portée par le Président et son Conseil d'Administration, a pour vocation d'être traduite en projets concrets par les Comités Logistique et Transport.

La parole est donnée aux participants afin d'identifier les idées de travaux à mettre en œuvre par le ComLog maintenant que le cadre général est posé par *Ambition 2024*.

X. LANGLET et P. LAUNAY proposent un groupe de travail ou « atelier pratique » qui pourrait s'inscrire de manière transversale dans les grands axes de la feuille de route. Il s'agit d'un groupe intitulé « *partage des bonnes pratiques sur les tâches de manutention de colis* ». Ce thème s'inscrit en effet dans le cadre de l'amélioration des conditions de travail et le partage des bonnes pratiques face aux situations dites à risques. En effet le partage des bonnes pratiques de la profession pourra donner naissance à des « fiches pratiques/un livret/règles d'or » ayant pour vocation d'apporter aux professionnels des solutions concrètes à appliquer facilement sans investissements lourds.

Pour ce faire, il faudra identifier le cadre de réflexion par exemple à travers une liste de TOP5 ou TOP10 des situations de manutention les plus courantes : chargement/déchargement (de containers ?), démoulage, etc...

L. MALFETTES propose que ce travail serve par la même occasion d'animation régionale, en proposant aux délégués de région de choisir un item de leur choix dans le TOP listé et se charger de l'animation du groupe de travail ciblé. La participation sera quant à elle nationale, chacun étant appelé à participer aux sujets de leur choix.

Il faut donc organiser les étapes suivantes :

4. Réunion de recensement du TOP5 ou TOP10 des tâches courantes de manutention ;
5. Choix par les délégués régionaux d'une tâche parmi celles identifiées par la liste ;
6. Appel national à participation au groupe de travail ;
7. Temps de travail cadré pour optimiser le temps de chacun : 2/3 réunions de travail de 2h idéalement ;
8. Livraison des premières fiches pratiques/livret/illustration pour octobre si possible.

Un autre sujet pourra être soumis au Conseil d'administration, pour des travaux futurs, tel que « *Les caractéristiques de l'entrepôt frigorifique de demain* », sous la forme d'un état de l'art des solutions techniques et technologiques qui gravitent autour de l'immobilier logistique.

A. PAQUETTE informe que TRANFRIGORROUTE France est l'organisation d'études économiques, technique et technologiques pour le transport frigorifique qui produit des états de l'art similaires pour les transporteurs et que l'organisation pense à s'ouvrir aux études économiques, techniques et technologiques pour la logistique et que dans un futur à moyen terme/long une collaboration pourrait naître avec les logisticiens.

Un autre exemple de collaboration prochaine pourrait amener les membres du ComLog à travailler sur les risques que présentent les départs inopinés des camions à quai, à travers la création d'un futur groupe de travail technique et transverse aux logisticiens, transporteurs et carrossiers.

L. MALFETTES confirme que le ComLog pourrait en effet participer à ces travaux au nom des logisticiens le moment venu.

LE PROCHAIN COMLOG SE TIENDRA LE MERCREDI 5 OCTOBRE AU MATIN.

L'annuaire des délégués de région logistique de La Chaîne Logistique du Froid :

Région	NOM Prénom du délégué	Mail	Téléphone
FRANCE	Laurent MALFETTES	laurent.malfettes@stef.com	07 77 28 89 12
	Sébastien HOGUET	Sebastien.hoguet@sofrilog.com	06 99 31 68 05
Nord Est Région Parisienne (NERP)	Franck FORGET	franck.forget@sofrilog.com	06 42 60 46 59
	Charles VANAPPELGHEM	cvanappelghem@norfrigo.com	06 08 47 10 28
Bretagne	Sébastien PRIEUR	sebastien.prieur@stef.com	06 22 09 60 00
	Antoine VISSET	avisset.frimor@gmail.com	06 95 15 77 73
Normandie Pays de la Loire (NOPDL)	Xavier LANGLET	xavier.langlet@stef.com	06 80 23 99 05
	Philippe LAUNAY	philippe.launay@sofrilog.com	06 84 45 57 61
Rhône Alpes Sud Est (RASE)	Dragan DMITROVIC	dragan.dmitrovic@stef.com	06 24 60 14 56
	David PENTA	david.penta@gxo.com	06 83 95 24 86
Sud Ouest Centre (SOCE)	Philippe DHUIT	philippe.dhuit@stef.com	06 11 49 88 19
	<i>A confirmer</i>	-	-

Le ComLog s'achève pour laisser place à un temps partagé d'échanges avec le ComTrans en présence de nouveaux arrivés :

P. LAHAYE (GROUPE LAHAYE), P. LAMBEC (TRANSPORTS LAMBEC), J. SAUDRAIS (ATF), L. HIGELIN (STEF), V. LELOUP (ETOILE ROUTIERE), G. SIX (SOFRILOG) et N. POURZAND (GXO).

1. RETOUR SUR LES REUNIONS DE REGIONS

NORMANDIE - PAYS DE LA LOIRE	BRETAGNE	NORD EST-REGION PARISIENNE
<p>RÉUNION DE RÉGION : Le Froid dans vos territoires</p> <p>dédiée aux transporteurs et logisticiens frigorifiques, adhérents...ou non !</p>	<p>RÉUNION DE RÉGION : Le Froid dans vos territoires</p> <p>réservée aux transporteurs et logisticiens frigorifiques, adhérents...ou non !</p>	<p>RÉUNION DE RÉGION : Le Froid dans vos territoires</p> <p>réservée aux transporteurs et logisticiens frigorifiques, adhérents...ou non !</p>
<p>LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID</p> <p>Difficultés de recrutement, besoins en formation,... Parlons-en !</p>	<p>LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID</p> <p>Difficultés de recrutement, besoins en formation,... Parlons-en !</p>	<p>LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID</p> <p>Difficultés de recrutement, besoins en formation,... Parlons-en !</p>
<p>LE MANS JEUDI 24 FÉVRIER</p>	<p>RENNES VENDREDI 25 FÉVRIER</p>	<p>REIMS LUNDI 21 MARS</p>
<p>65 euros la journée à régler sur place inclut le déjeuner</p> <p>OUVERT À TOUS - INSCRIPTION OBLIGATOIRE</p>	<p>65 euros la journée à régler sur place inclut le déjeuner</p> <p>OUVERT À TOUS - INSCRIPTION OBLIGATOIRE</p>	<p>65 euros la journée à régler sur place inclut le déjeuner</p> <p>INSCRIPTION OBLIGATOIRE</p>
<p>Programme Matin : actualités métiers Déjeuner Après-midi : Table Ronde</p> <p>Intervenants : Jean-Luc CATANZARO Vice-Président délégué à la formation et à l'emploi de la Région Pays de la Loire Karim KHETIB Président du Syndicat National des Groupements d'employeurs</p>	<p>Programme Matin : actualités métiers Déjeuner Après-midi : Table Ronde</p> <p>Invités : Olivier GAUDIN Directeur de l'Emploi et de la Formation ou Conseil Régional BRETAGNE Yann LANCHEC Président du groupement d'employeurs ACTIS en Bretagne</p>	<p>Programme : Matin : actualités métiers Déjeuner Après-midi : Table Ronde</p> <p>Intervenants : Valérie DEBORD Vice-Présidente à l'Emploi, Formation, Orientation et Apprentissage à la Région Christelle LABESTE Responsable Emploi et Formation Chambre du Commerce et de l'Industrie</p>

Les délégués de région présents sont revenus brièvement sur les réunions de région qui se sont d'ores et déjà tenues en 2022 :

- Pour la réunion de région qui s'est tenue au MANS le 24 février, X. LANGLET et V. LELOUP sont revenus sur les temps fort de la journée ;
- Pour la réunion de région qui s'est tenue à RENNES le 25 février, S. PRIEUR et P. LAMBEC ont également donné les grandes lignes des échanges ;
- Enfin, pour la réunion de région à REIMS le 21 mars, bien que les participants aient été peu nombreux, F. FORGET a salué la qualité des échanges et des intervenants.

Les comptes rendus des réunions régionales sont disponibles sur le site www.lachainelogistiqueaufroid.fr.

Il est rappelé qu'il faut **fixer les dates des réunions de région très en avance avoir un maximum de participants**. Les deux prochaines réunions de région se tiendront à AVIGNON le 4 mercredi 4 mai et à AGEN le mercredi 11 mai :

<p>RHÔNE ALPES - SUD EST RÉUNION DE RÉGION : Le Froid dans vos territoires réservée aux transporteurs et logisticiens frigorifiques, adhérents...ou non !</p> <p>LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID Difficultés de recrutement, formation, attractivité,... Parlons-en !</p> <p>65 euros la journée à régler sur place inclut le déjeuner</p> <p>INSCRIPTION OBLIGATOIRE</p> <p>AVIGNON MERCREDI 4 MAI</p> <p>Programme : Matin : actualités métiers Déjeuner Après-midi : Table Ronde</p> <p>Intervenants : Pascal BLAIN Directeur régional de Pôle Emploi Thomas HUGUEN Directeur des opérations, Association pour la Formation Transport et Logistique (ATF)</p>	<p>SUD OUEST RÉUNION DE RÉGION : Le Froid dans vos territoires réservée aux transporteurs et logisticiens frigorifiques, adhérents...ou non !</p> <p>LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID Difficultés de recrutement, besoins en formation,... Parlons-en !</p> <p>65 euros la journée à régler sur place inclut le déjeuner</p> <p>INSCRIPTION OBLIGATOIRE</p> <p>AGEN MERCREDI 11 MAI</p> <p>Programme : Matin : actualités métiers Déjeuner Après-midi : Table Ronde</p> <p>Intervenants : Delphine EYCHENNE Conseillère régionale déléguée à l'Accès à l'emploi et à la sécurisation des parcours Thomas HUGUEN Directeur des opérations, Association pour la Formation Transport et Logistique (ATF)</p>
--	--

2. OUTIL DE CONJONCTURE

L'USNEF avait pour habitude d'adresser à tous ses adhérents un questionnaire de conjoncture deux fois par an. Le ComLog souhaite moderniser cet outil afin de le remettre en place au sein de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID.

Il appartient au ComTrans de déterminer s'il souhaite intégrer à l'outil de conjoncture des métriques spécifiques permettant d'analyser d'une année sur l'autre l'état de santé des entreprises de transport frigorifique ou non.

P. LAMBEC explique que les entreprises de transport qui sont adhérentes à d'autres organisations professionnelles sont habituées à transmettre de nombreuses données quant à leur entreprise telles que : nombre de camion, nombre de salariés, secteurs d'activité, nombre de conducteurs au régional, au national, ... cela étant déjà suffisant.

P. LAHAYE précise qu'il est aisé de solliciter les entreprises de transport pour obtenir des informations relatives à l'entreprise, mais que le secteur du transport étant extrêmement concurrentiel et très enclin à la sous-traitance, l'analyse conjoncturelle de chacun est plus délicate.

De manière générale, aucun engouement ne se manifeste pour mettre en place un outil similaire à celui des logisticiens. Tous comprennent néanmoins l'importance pour LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID de détenir un maximum d'information permettant de parler de sa représentativité.

Il est donc conclu de moderniser l'outil de conjoncture du ComLog, sans élargissement du dispositif au ComTrans.

3. FORMATIONS INTERNES

L'USNEF avait pour habitude d'organiser tous les ans un « stage USNEF » permettant aux entreprises de logistique de dispenser à leurs salariés un stage de découverte des spécificités des métiers de la logistique frigorifique avec notamment une présentation de la Convention collective de l'USNEF.

LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID s'interroge quant à l'intérêt des entreprises de transport de bénéficier d'un stage similaire et donc de travailler à l'élargissement du stage pour intégrer les spécificités du transport, avec ou sans tronc en commun transport et logistique.

L. MALFETTES précise qu'il est urgent de se décider sur ce point, car ce stage très apprécié est particulièrement attendu par certains adhérents.

P. LAMBEC salue la démarche portée par les logisticiens en notant qu'une telle idée est très intéressante. Cependant, les entreprises de transport sont principalement constituées de salariés qui travaillent en dehors des entreprises (conducteurs) à un niveau plus proche du terrain, et que ce type de stage concerne finalement une minorité de salariés du transport (encadrants, personnels administratifs ou du siège, ...). Il avait d'ailleurs lui-même fait remarquer en réunion de région que toutes les formations pouvant valoriser les spécificités des métiers du froid étaient nécessaires, dont celles plus opérationnelles pour les conducteurs. Mais il en est de même au niveau des encadrants qui peuvent ainsi découvrir les spécificités du froid par ce biais.

G. SIX partage son expérience professionnelle personnelle d'avoir travaillé dans une entreprise de logistique mais aussi dans une entreprise de transport, et d'avoir souvent constaté qu'il y avait parfois une incompréhension des contraintes professionnelles des uns et des autres. Cet exemple illustre la nécessité de partager un tronc commun de découvertes des deux métiers du froid afin de créer plus de lien, plus de compréhension et plus de partages entre les transporteurs et les logisticiens.

P. LAHAYE confirme l'intérêt de faire rencontrer les deux activités pour une meilleure compréhension mutuelle, par exemple au sein d'un temps commun lors du stage.

L. MALFETTES conclut qu'il est urgent de travailler au programme, en particulier concernant les intervenants compétents à identifier ainsi que pour l'élargissement du stage aux transporteurs avec un tronc commun aux deux métiers. Le stage doit être rétabli **au plus tard pour le 1^{er} trimestre 2023.**

Toutes les réunions organisées par LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID, dans les bureaux ou à l'extérieur, se tiennent dans le cadre du strict respect des règles de la concurrence.

Ainsi, elles ne font aucun cas l'objet

- d'entente ou d'accord sur des prix ou des pratiques commerciales qui limiteraient l'accès du marché à d'autres acteurs
- de répartition du marché entre les participants aux réunions
- de toute discussion qui viendrait enfreindre les règles fixées par le livre IV du code du commerce, ou les articles 101 et 102 du traité du fonctionnement de l'Union européenne.

Les réunions organisées par LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID font l'objet d'un ordre du jour, d'une feuille de présence qui est émargée par tous les participants et d'un compte rendu écrit.

La signature de la feuille de présence vaut acceptation des règles ci-dessus.

Les organisateurs de réunions LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID qui se tiendraient en dehors de la présence d'un représentant de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID sont invités à respecter ces procédures et sont responsables de propos qui pourraient être tenus contrairement aux règles ci-dessus.

Tout participant à une réunion qui enfreindrait les règles ci-dessus sera invité à quitter immédiatement les locaux ou la réunion.