

## GAZOLE NON ROUTIER – CE QUI CHANGE

L'article 60 de la loi de finances 2020 n°2019-1479 du 28 décembre 2019, a instauré

- une hausse progressive de la TICPE sur le GNR (3 étapes : 1<sup>er</sup> juillet 2020, 1<sup>er</sup> janvier 2021 et 1<sup>er</sup> janvier 2022)
- un pied de facture de répercussion des variations du coût du GNR dès le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

Les actions successives et conjointes des professionnels du transport frigorifique et des travaux publics ont permis d'obtenir :

- **Le report au 1<sup>er</sup> janvier 2024** de la hausse de la TICPE, initialement prévue le 1<sup>er</sup> juillet 2020,
- **Le report au 1<sup>er</sup> janvier 2023** de l'entrée en application du pied de facture sur le GNR.

### ➤ QUE DIT LA LOI ?

- **Loi n°2021-953 du 19 juillet 2021 rectificative pour 2021 (III de l'article 7)**

Modifie l'article 60 de la loi n°2019-1479 du 28 décembre 2020 pour reporter au 1<sup>er</sup> janvier 2023 l'alignement du taux de TICPE sur le GNR sur celui du gazole (suppression des phases intermédiaires).

- **Loi n°2022-1157 du 16 août 2022 de finances rectificative pour 2022 (article 22)**

Modifie l'article 60 de la loi n° 2019-1479 du 28 décembre 2019 de finances pour 2020 pour reporter au 1<sup>er</sup> janvier 2024 la hausse de la TICPE du GNR.

- **Loi n° 2021-953 du 19 juillet 2021 rectificative pour 2021 (4° du III de l'article 7)**

Le pied de facture s'applique aux opérations de transport réalisées à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023 (code des transports)

### ➤ COMMENT SE CALCULE LE PIED DE FACTURE GNR ?

Le taux de pondération du coût du GNR dans les coûts d'exploitation du transport frigorifique a été défini par le Comité National Routier il y a plusieurs années sur la base d'une enquête statistique menée auprès d'un panel d'entreprises représentatif du secteur.

La consommation de GNR étant directement fonction de la température produite par le groupe frigorifique, depuis le 1<sup>er</sup> février 2021, ce taux de pondération (TP) distingue

- Tp(f) : les produits sous température dirigée positive (frais),
- Tp(s) : les produits sous température dirigée négative (surgelés).

L'indice « carburant groupe froid autonome », qui relaie les évolutions du coût de GNR est publié chaque mois par le Comité National Routier [disponible ici](#).

Le pied de facture GNR se calcule comme suit :

$$\left(\frac{Ic_{gf} - IR}{IR}\right) * TP(x) * \text{montant facturé ht}$$

Ic<sub>gf</sub> = Indice « carburant groupe froid autonome »

IR= Indice de référence

Tp(f) = Taux de pondération frais

Tp(s) = Taux de pondération surgelés

The screenshot shows the CNR website home page. The navigation menu includes 'ESPACES', 'DONNÉES', 'PUBLICATIONS', 'OUTILS', and 'ABONNEMENTS'. A red circle highlights the 'DONNÉES' menu item. The main content area features a large banner for 'Toutes les données' and several featured articles: 'Régional ensemble articulé', 'Carburants', 'Europe', and 'Spécialités'. The 'Spécialités' article is also circled in red.

The screenshot shows the 'Frigo Frais longue distance ensemble articulé - Gazole' page. It includes a definition of the index and a table of CNR indices from 2021 to 2022. The table is titled 'INDICES CNR' and has columns for the year and month (08, 09, 10, 11, 12, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08). The rows list various indices: 'Indice CNR gazole professionnel', 'Indice CNR Carburant groupe froid autonome', 'Indice CNR maintenance', and 'Indice CNR Infrastructures'.

	BASE 100 OU UNITE	08 2021	09 2021	10 2021	11 2021	12 2021	01 2022	02 2022	03 2022	04 2022	05 2022	06 2022	07 2022	08 2022
Indice CNR gazole professionnel	12/2000	161,56	165,88	180,42	178,76	176,33	190,06	200,66	252,55	239,87	243,06	270,23	254,38	244,74
Indice CNR Carburant groupe froid autonome	12/2000	211,09	219,16	245,01	248,22	242,19	263,68	282,75	379,09	354,72	365,89	402,53	380,56	362,06
Indice CNR maintenance	12/2000	169,05	169,16	171,11	171,75	172,24	172,42	174,25	177,47	177,47	177,81	178,23	180,05	180,95
Indice CNR Infrastructures	12/2000	176,48	176,48	176,48	176,48	176,48	176,48	180,08	180,08	180,08	180,08	180,08	180,08	180,08



**Comité national routier**

Mon compte

MARCHANDISES VOYAGEURS DONNÉES PUBLICATIONS OUTILS ABONNEMENTS

ACCUEIL **Frigo Surgelé longue distance ensemble articulé - Gazole**

**FRIGO SURGELÉ LONGUE DISTANCE ENSEMBLE ARTICULÉ - GAZOLE**

**Définition**  
L'indice « Frigo surgelé LD EA - Gazole » a pour vocation d'observer l'évolution des coûts du transport routier de marchandises sous températures dirigées inférieures à 0°C, en longue distance et effectué au moyen d'ensembles articulés chargés jusqu'à 44 tonnes, alimentés au gazole, lors de prestations de transport pour compte d'autrui. Par longue distance, on entend ici les transports nationaux ou internationaux dont les contraintes d'exploitation rendent impossible ou aléatoire le retour journalier du conducteur à son domicile. À partir de 2021, cet indice se substitue, pour les activités de TRM sous températures dirigées négatives, à l'indice « Frigo LD 40T » arrêté en décembre 2020.

**Liste des spécialités**  
Frigo frais LD EA  
Frigo surgelé LD EA  
Frigo LD 40T (spécialité arrêtée)  
Benne cisternière 40 T  
Benne TP 40 T  
Camion-remorque porte-voitures 35 T  
Citerne liquide alimentaire 40 T  
Porte-conteneur 40 T

**INDICES CNR**

Tableau Graphique Télécharger les données

	BASE 100 OU UNITE	08 2021	09 2021	10 2021	11 2021	12 2021	01 2022	02 2022	03 2022	04 2022	05 2022	06 2022	07 2022	08 2022
Indices analytiques														
Indice CNR gazole professionnel	12/2000	161,56	165,88	180,42	178,76	176,33	190,06	200,66	252,55	239,87	243,06	270,23	254,38	244,74
Indice CNR Carburant groupe froid autonome	12/2000	211,09	219,16	245,01	248,22	242,19	263,68	282,75	379,09	354,72	365,89	402,53	380,56	362,06
Indice CNR maintenance	12/2000	169,05	169,16	171,11	171,75	172,24	172,42	174,25	177,47	177,47	177,81	178,23	180,05	180,95

## ➤ QUELLES PÉNALITÉS EN CAS DE NON APPLICATION DU PIED DE FACTURE ?

Inscrite dans la loi, l'indexation est d'ordre public.

Remarques :

Constitue un délit le fait, pour le cocontractant du transporteur (son client), de ne pas satisfaire aux dispositions relatives à la clause carburant et à sa répercussion (article L.3242-3 du Code des transports). Le contrevenant s'expose à une amende de 15 000€ (multipliée par cinq si la personne morale est reconnue responsable).