

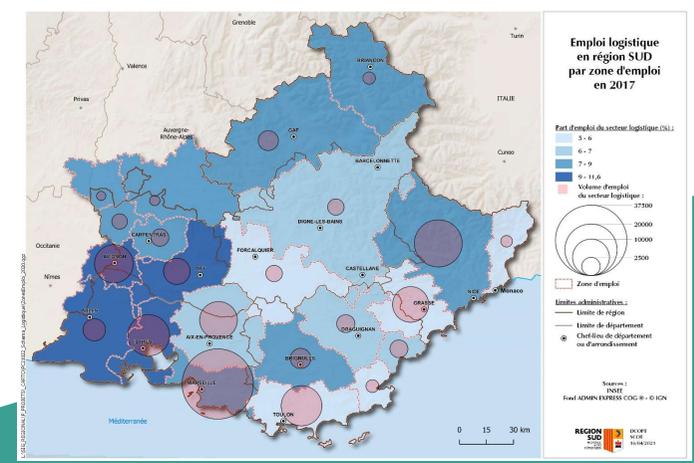
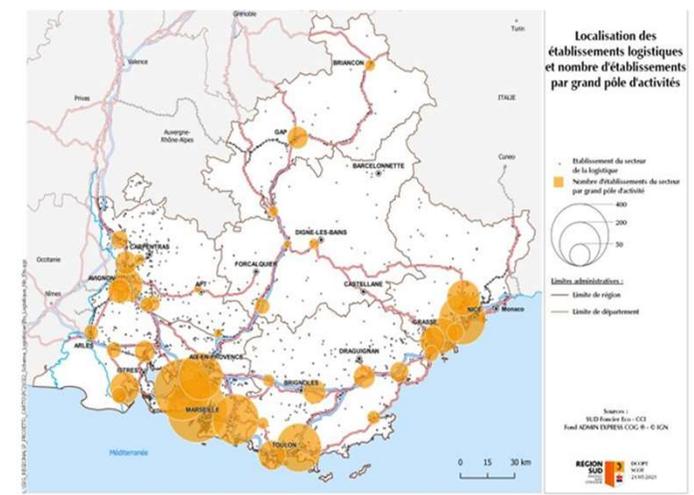
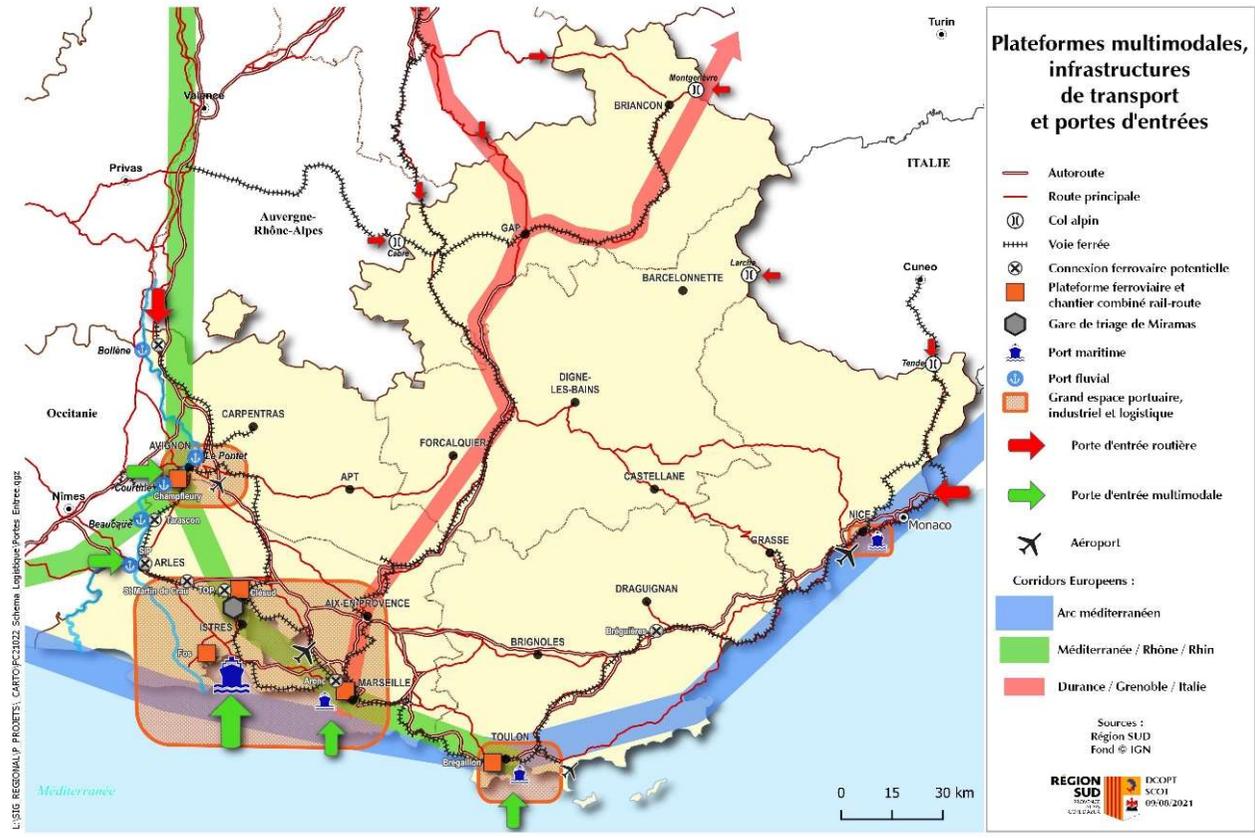
# Stratégie régionale de la logistique



**RÉGION  
SUD**  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR



# Atouts pour l'économie régionale, enjeux multiples



**La logistique marqueur structurant de nos territoires au service de l'économie régionale, mais générateur d'externalités négatives**

# La conjoncture récente rappelle l'urgence à agir



La logistique, condition de bon fonctionnement de l'économie locale, génère des externalités négatives : pollution / émissions, congestion, artificialisation

⇒ Enjeux de sobriété (matérielle, énergétique, foncière), et d'aménagement durable

Les crises révélatrices de fragilités et accélérateur de nouveaux modèles de consommation et d'organisation : circuits courts, e-commerce, omnicanalité, mutualisation

⇒ Enjeux de réindustrialisation, renforcement des filières locales, et besoin fonciers et de transport associés

L'urgence climatique couplée à l'incertitude sur les ressources fragilisent l'approvisionnement des territoires

⇒ Enjeux de robustesse des chaînes logistiques jusqu'au dernier km, et d'adaptation au changement climatique

⇒ **Il nous faut réinventer collectivement la logistique régionale : changement de pratiques, décarbonation des transports, planification écologique**

# La logistique, au croisement des compétences régionales



La Région chef de file sur le climat a fait de la transition énergétique et l'atteinte de la neutralité carbone l'une de ses priorités (Plan Climat)

Ambition régionale déclinée dans une stratégie régionale de transition écologique des transports portant sur le système global (infrastructures, services, comportements, énergies...) en 4 leviers

- Adaptation et résilience au changement climatique / défis écologiques
- Conversion des flottes, efficacité énergétique
- Report modal, intermodalité, remplissage des véhicules
- Sobriété des déplacements, maîtrise de la demande / des flux

Devenue 1<sup>ère</sup> région pilote pour la mise en œuvre de la planification écologique en France

⇒ **Le transport de marchandises et la logistique constituent un levier fort de décarbonation et un champ idéal d'expérimentation de la planification écologique**

La Région via le SRADDET est appelée à intervenir dans le champ de la logistique

⇒ Territorialisation de la logistique et règles d'aménagement renforcées et/ou nouvelles dans le respect de la sobriété foncière et énergétique

La Région via le SRDEII conforte le rôle de la logistique en soutien au développement de l'économie productive locale

# Un plan régional de la logistique, expression d'un dire régional coconstruit



La logistique du futur appelle à relever de grands défis environnementaux, économiques, énergétiques, fonciers, organisationnels

- Neutralité carbone à 2050
- Sobriété foncière et énergétique
- Robustesse des chaînes logistiques multimodales
- Exemplarité de la logistique du premier/dernier km

⇒ **Plan régional de la logistique à 2030 (4 défis, 30 actions)**

De nombreux acteurs publics-privés mobilisés pour bâtir le plan et en décliner les actions

- Les ateliers régionaux de la logistique (2018-2023)
- Une première conférence régionale de la logistique en juillet 2022
- Les bassins de mobilité (issus de la Loi d'Orientation des Mobilités)

⇒ Approche partenariale et transversale

Des outils de mise en œuvre divers

- Cadres d'interventions régionaux sectoriels à destination des collectivités et des entreprises
- AAP/AMI/Programmes européens, nationaux, régionaux (+ démarches locales)
- ⇒ **Un AAP Région-Ademe au printemps 2023**
- Planification écologique (en construction)

# Actions prioritaires à court terme



DEFIS	ACTIONS PRIORITAIRES A COURT TERME	PARTENAIRES
Neutralité	Conforter et exploiter les embranchements ferrés et les quais fluviaux favorables au report modal (AMP, Saint Martin de Crau, Grand Avignon, Bréguières/Les arcs, NCA ...)	Collectivités, DREAL, Gestionnaires d'infrastructure, Opérateurs
	Favoriser la mutualisation entre chargeurs pour concrétiser le report modal	DREAL, Fédérations pro, Chargeurs, Opérateurs
	Décarboner les poids lourds et les véhicules utilitaires légers	Etat, Collectivités, Fédérations pro, Transporteurs, Ademe
	Accélérer le déploiement et le maillage d'avitaillement multi-énergies pour les véhicules lourds	Etat, Collectivités, Energéticiens, Ademe
	Améliorer les taux de chargement des poids lourds et réduire les distances parcourues	Fédérations pro, Transporteurs, Constructeurs
Sobriété	Réserver du foncier logistique en zone urbaine et en optimiser l'exploitation (AMP, NCA)	Collectivités
	Préserver du foncier pour la logistique de distribution et le stockage	Collectivités
	Requalifier les ZAE vétustes et les friches en sites à vocation logistique durable intégrant les meilleures pratiques énergétiques disponibles (ZAE Etang de Berre, Vaucluse, Marseille Nord, TPM, NCA ...)	Etat, Collectivités, Aménageurs-promoteurs, EPA/EPF
	Densifier les zones logistiques existantes en développant leur qualité	Collectivités, EPA/EPF, Aménageurs-promoteurs
	Augmenter les coefficients d'occupation des sites logistiques et des entrepôts	Collectivités, Aménageurs, Logisticiens
Robustesse	Constituer des Pôles Fret d'Echanges Multimodaux et les mettre en réseau	Gestionnaires d'infrastructure, Collectivités
	Sécuriser la capacité du fret ferroviaire sur les grands corridors rhodanien et méditerranéen	SNCF Réseau, Opérateurs
	Renforcer l'orientation professionnelle vers le secteur "transport et logistique" pour anticiper les besoins de demain	DREETS, Branches professionnelles, Pôles emploi
	Poursuivre l'adaptation des formations aux nouveaux enjeux logistiques, climatiques et énergétiques	DREETS, Branches professionnelles, OPCO
	Préparer la logistique aux impacts du changement climatique	Tous
Exemplarité	Développer l'innovation et la mutualisation dans la logistique du premier/dernier kilomètre (dont reverse logistique)	Etat, Collectivités, Opérateurs, Chambres consulaires, Centres d'expertise, Ademe
	Développer la cyclo-logistique (urbain dense ... voire rural)	Etat, Collectivités, Cyclo-logisticiens, Ademe
	Maîtriser les externalités négatives du e-commerce	Etat, Collectivités, Chambres consulaires

# Actions complémentaires



DEFIS	ACTIONS COMPLEMENTAIRES A MOYEN TERME	PARTENAIRES
Neutralité	Mettre en œuvre un service de fret ferroviaire de proximité	Collectivités, Opérateurs, Gestionnaires d'infrastructure
	Amorcer la transition énergétique du fret fluvial	Etat, VNF, CNR, Constructeurs
	Accélérer la transition énergétique bas carbone du fret maritime en phase de navigation	Etat, Armateurs, Ports maritimes
	Accélérer l'usage de l'hydrogène dans le secteur logistique	Etat, Energéticiens, Opérateurs, Gestionnaires d'infrastructure
Sobriété	Faciliter l'implantation logistique grâce à aux démarches "site clé en main" et "guichet unique"	Etat, Collectivités, Aménageurs-promoteurs,
	Généraliser la production et le partage d'énergies renouvelables des sites logistiques	Collectivités, Aménageurs-promoteurs, Logisticiens
Robustesse	Fluidifier les connexions mer-fer-fleuve dans les ports	Etat, Ports, VNF, CNR, SNCF Réseau
	Consolider l'offre logistique conteneurs alternative à la route sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône	Medlink Ports, Opérateurs, Gestionnaires d'infrastructure
Exemplarité	Développer les partenariats public-privé dans secteur "transport et logistique" (EPCI, bassins de mobilité)	Collectivités, Chambres consulaires, Céréma
	Simplifier et harmoniser les réglementations liées à la livraison des marchandises (y/c ZFE) (EPCI)	Etat, Collectivités
	Limiter le développement des <i>dark stores</i> et du <i>quick commerce</i> au profit du commerce de proximité et des circuits courts	Etat, Collectivités
	Travailler la mixité fret-voyageurs (EPCI/AOM)	Collectivités-AOM, Opérateurs

# La logistique dans le SRADDET modifié



## 3 objectifs préexistants complétés

- « Conforter les portes d'entrée du territoire régional »
- « Définir et déployer une stratégie portuaire et fluviale à l'échelle régionale »
- « Améliorer la performance de la chaîne logistique jusqu'au dernier kilomètre, en favorisant le report modal »

## 1 règle préexistante portant sur la motivation des projets de développements logistiques largement renforcée

⇒ Conditions de développement renforcées

## + 2 nouvelles règles logistiques portant sur

- la maîtrise des développements logistiques et leur structuration (par type de logistique par sous-système)
- la préservation des capacités multimodales régionales (embranchements ferrés, quais fluviaux, cours de marchandises)

## Éléments nouveaux

- Définition de Pôles d'échanges Multimodaux fret (7) comme vecteur de massification et de structuration de la logistique régionale
- Territorialisation de la logistique par sous-systèmes logistiques (4)
- Réaffirmation du report modal vers les modes massifiés fer et fleuve (corridors fret, courte-moyenne distance)
- Définition d'un plafond de 600ha de foncier logistique pour répondre aux besoins d'ici à 2030 => densification, requalification en priorité (objectif ZAN)
- Réintroduction de la logistique en milieu urbain pour la rendre plus vertueuse (cf. foncier/immobilier, réglementations, pratiques)



- Ports fluviaux
- Ports maritimes
- Terminaux de transport combiné
- Gare de triage de Miramas
- Aéroports
- Marchés d'intérêt nationaux
- Connexions ferroviaires à enjeu / à développer

### Axes de communication

- Réseaux autoroutiers
- Routes principales
- Réseau ferré
- Corridors internationaux / Interrégionaux

### Pôles d'échanges multimodaux Fret (PeM-F)

- Métropolitains (Marseille, Toulon, Nice)
- Continentaux (Avignon, Arles)
- Ferroviaire (Miramas)
- Maritime (Fos)

- Établissement du secteur de la logistique

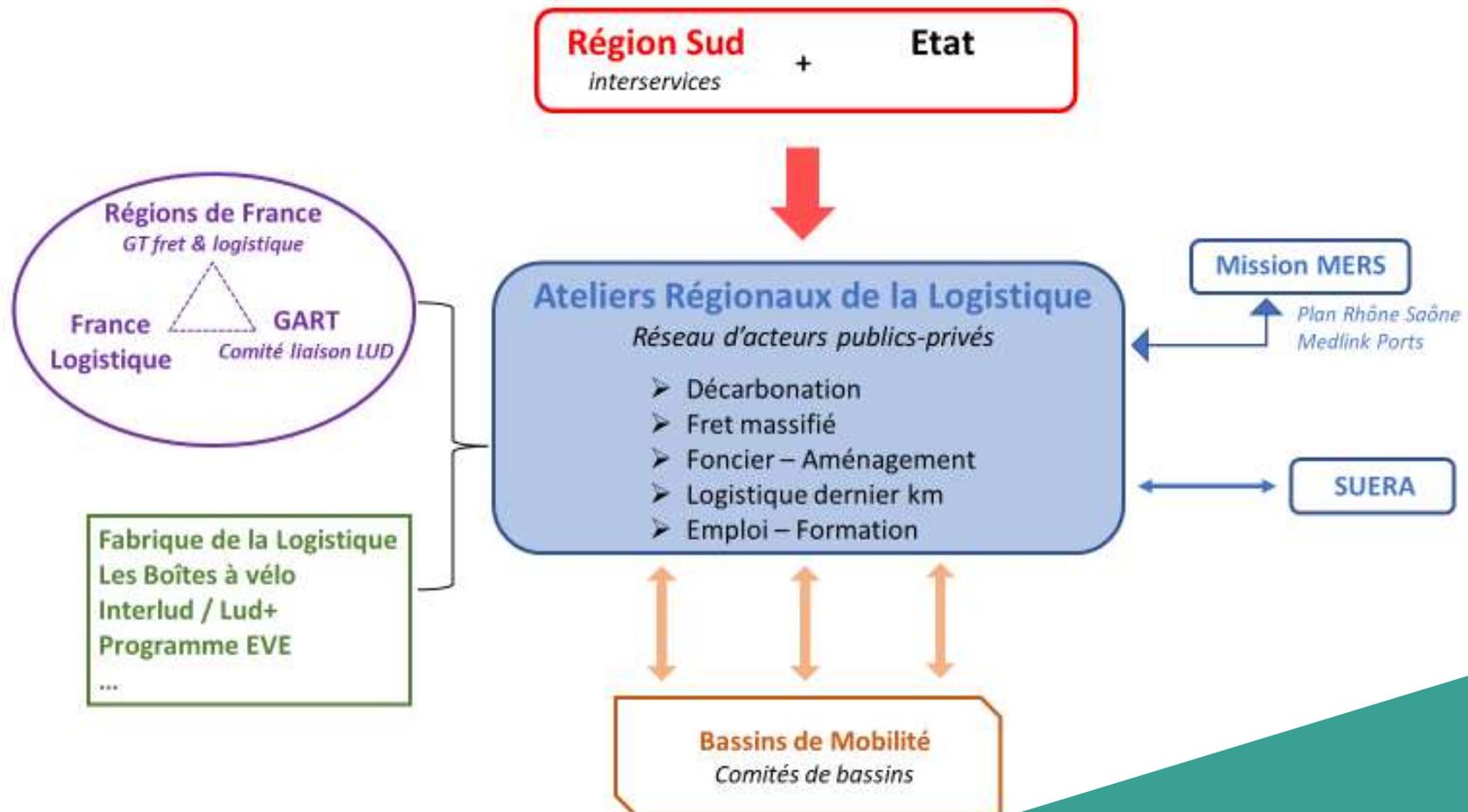
### Nombre d'établissements du secteur par grand pôle d'activité



### Sous-systèmes Logistiques

- Rhône Vaucluse
- Delta du Rhône
- Rural et Alpin
- Urbain dense et Littoral

# La Région, animateur-coordonateur de la mise en œuvre du plan régional de la logistique



# Autres démarches régionales pour renforcer et partager nos connaissances



## Travaux (y/c prospectifs) avec le concours d'experts & partenaires publics-privés

- Démarche d'adaptation du système de transport régional au dérèglement climatique
- Etude des couts d'abattement de scénarios de décarbonation des transports
- Etude de résilience des flux d'approvisionnement de quelques filières stratégiques
- Etude sur les changements de comportement
- Etude d'implantation de stations H2 pour la mobilité lourde
- Etude e-commerce
- Observatoire Sud Foncier Eco
- Inventaires des friches et des ZAE
- ...