

GROUPE DE TRAVAIL  
"TENDANCES  
MARCHE"



*Le parc du transport frigorifique évolue  
selon les besoins des transporteurs et  
les nouvelles réglementations*



*Que diriez-vous d'un éclairage sur les  
tendances du marché ?*

**GROUPE DE TRAVAIL  
"TENDANCES  
MARCHE"**



*Nous analysons le marché et  
partageons les tendances de demain  
pour éclairer les transporteurs !*



**Analyse des  
évolutions du parc de  
véhicules frigorifiques  
2017-2021**

**Tendances du marché  
et partage d'analyse  
quant à l'avenir**



**+14 participants  
en ligne**

**Animé par :  
Camille FERTEL  
Laurent ROUSSELIE**

**16 entreprises  
24 participants  
=  
MERCÌ À TOUS !**



# Evolution du parc ATP entre 2016 et 2022

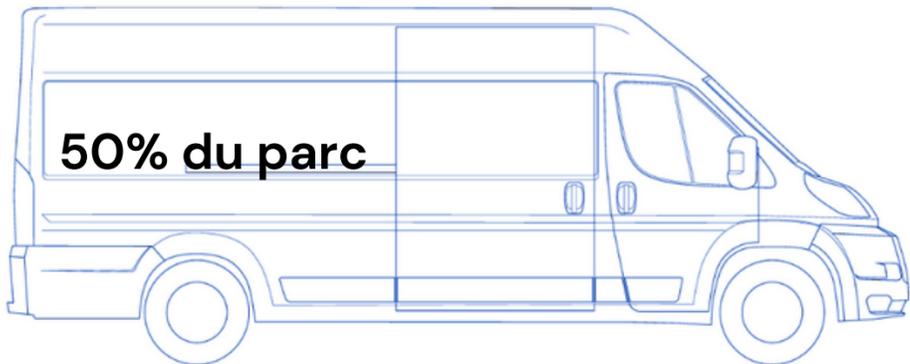
# LE PARC ATP A AUGMENTÉ ET S'EST RAJEUNI SUR LA PERIODE 2016-2022



nombre de véhicules

nb de compartiments

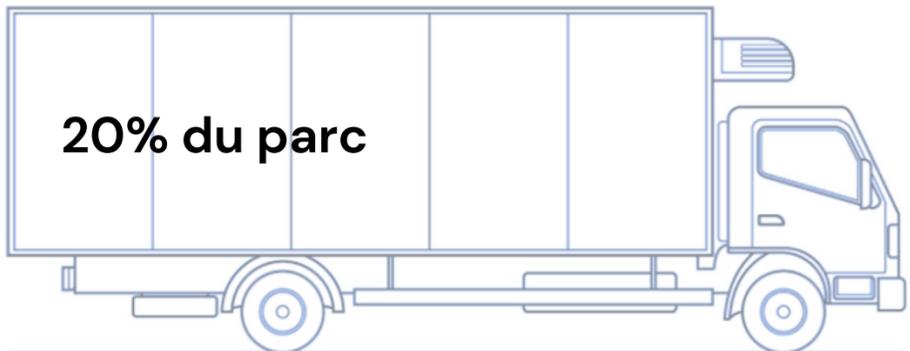
âge moyen



+7,000  
sur 62,000 (+10%)

Mono température  
90%

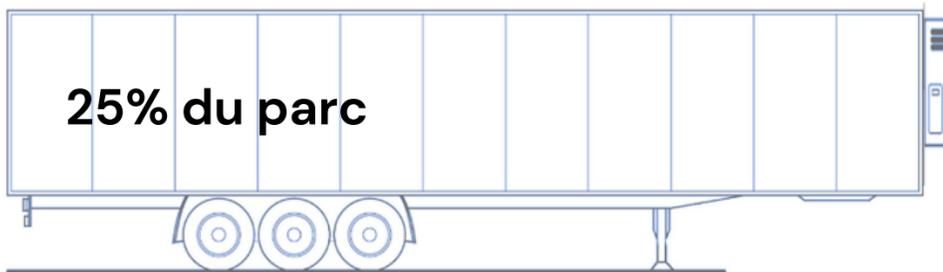
4,6 ans  
vs. 5 ans



=  
27,000

Multi températures  
50%

5,2 ans  
vs. 5,4 ans



+5,000  
sur 31,000 (+17%)

Multi températures  
40%

5 ans  
vs. 5,3 ans

\*Autres 5% (Citernes, containers)



# Tendances pour les prochaines années

# LES TENDANCES DE MARCHÉ SONT GUIDÉES PAR LES BESOINS CLIENTS, LA PRESSION RÉGLEMENTAIRE ET LES ENJEUX DU MARCHÉ FRIGORIFIQUE



Demandes clients



Enjeux marché



Tendances marché

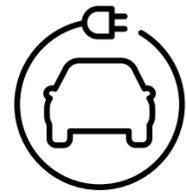


Echéances réglementaires

# LES RAISONS POUR LESQUELLES LES VEHICULES FRIGORIFIQUES VONT EVOLUER



Demands clients



Energies  
alternatives



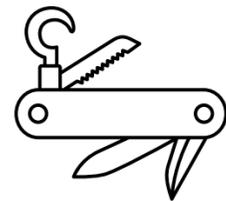
Emissions  
CO2



Confort/  
ergonomie



Connectivité



Véhicules  
polyvalents



Taille  
véhicule

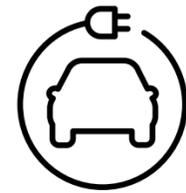


Charge utile  
(VL)

# LES RAISONS POUR LESQUELLES LES VEHICULES FRIGORIFIQUES VONT EVOLUER



Demandes clients



Energies alternatives



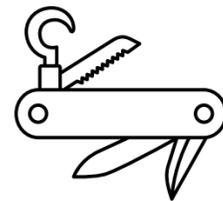
Emissions CO2



Confort/ergonomie



Connectivité



Véhicules polyvalents



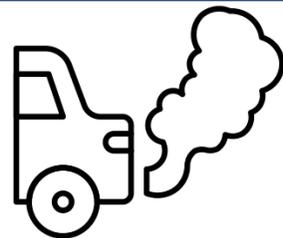
Taille véhicule



Charge utile (VL)



Echéances réglementaires



Norme Euro 7



F-Gas



CAFE/VECTO



GSR II



ZFE-M

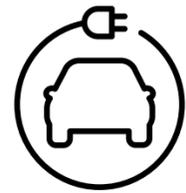


Règlementation locale :  
bruit, accès

# LES RAISONS POUR LESQUELLES LES VEHICULES FRIGORIFIQUES VONT EVOLUER



Demandes clients



Energies alternatives



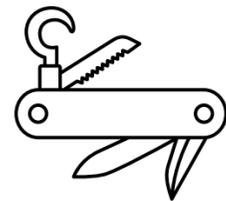
Emissions CO2



Confort/ergonomie



Connectivité



Véhicules polyvalents



Taille véhicule



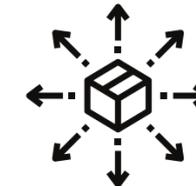
Charge utile (VL)



Enjeux marché



livraison dernier km



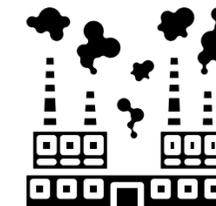
Evolution logistique urbaine



Multimodal



Climat



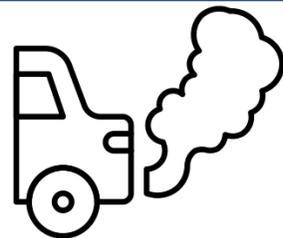
Pollution



Nuisance sonore



Echéances réglementaires



Norme Euro 7



F-Gas



CAFE/VECTO



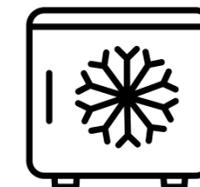
GSR II



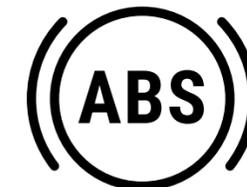
ZFE-M



Règlementation locale :  
bruit, accès



Production froid



Sécurité des véhicules



# LES TENDANCES FORTES DU PARC ATP SUR 4 PILIERS

**1** Carrosseries  
Frigorifiques

---

**2** Equipements

---

**3** Châssis

---

**4** Evolution des modes  
des flux logistiques



# LES TENDANCES FORTES DU PARC ATP SUR 4 PILIERS

**1**

**Carrosseries  
Frigorifiques**

**2**

**Equipements**

**3**

**Châssis**

**4**

**Evolution des modes  
des flux logistiques**