

”Pourquoi je choisirais un métier de la chaîne du froid?”

1

**POUR CONTINUER
L'INCROYABLE AVENTURE
DU FROID ARTIFICIEL
COMMENCÉE EN FRANCE IL
Y A 150 ANS**

Le froid artificiel a été inventé à Paris en 1876. Il a commencé par un pari insensé : Faire consommer de la viande qui a fait un voyage en mer de 105 jours dans les premières chambres froides embarquées sur un bateau à vapeur.

Je suis moi aussi un acteur de cette saga incroyable. Je la raconte à mes proches qui comprennent que je suis dans le casting des épisodes actuels de l'histoire du froid.

2

**POUR CONTRIBUER À LA
CHAÎNE ALIMENTAIRE ET À
LA CHAÎNE DE SANTÉ**

Personne ou presque ne vit à côté de toutes les sources de production de ce qu'il mange. La chaîne du froid permet à chaque individu de manger des produits sains et intacts comme s'il était à côté des lieux de production et d'accéder en tout point à des médicaments fragiles comme les vaccins

Mon utilité est extrêmement élevée et la démonstration est simple. Je suis un maillon indispensable dans cette chaîne et je peux le raconter. Je sais que j'interviens pour permettre les actes quotidiens liés à l'alimentation et qui font la qualité de la vie : faire ses courses, déjeuner en famille, dîner entre amis etc. Je sais l'origine et la finalité de mon travail et je peux l'expliquer.

3

**POUR JOUER UN RÔLE
VITAL DANS LES
SITUATIONS DE CRISE**

Les villes disposent de quelques jours d'autonomie alimentaire. Pendant la récente pandémie de Covid, le transport des denrées alimentaires ne s'est pas arrêté. Les acheminements de médicaments fragiles non plus.

Grâce à moi et à tous ceux qui travaillent dans mon secteur, la chaîne logistique du froid n'est jamais rompue même dans les situations les plus difficiles. Ma mission est essentielle dans les crises.

4

**POUR SERVIR LES ACTIONS
LUTTANT CONTRE
L'INSÉCURITÉ
ALIMENTAIRE**

L'insécurité alimentaire (pas d'accès réguliers à des aliments sains en quantité suffisante) touche désormais 3,5 millions de personnes en France. L'urgence est d'assurer l'approvisionnement des structures compétentes qui dépend des surplus d'aliments frais. Cet approvisionnement est possible si la chaîne du froid est sans faille.

Je sais que ce travail est aussi utile pour les plus démunis. Je sais que mon métier a des effets indirects de grande valeur humaine et j'en suis fier. Je participe à la lutte contre l'exclusion et la pauvreté.

5

**POUR PARTICIPER À UN
RÉSEAU HUMAIN UNIQUE**

La chaîne du froid est une chaîne humaine... à taille humaine. Ses membres se reconnaissent, se respectent et s'entraident. L'esprit de corps est vivace et rassurant.

Je suis membre d'une communauté unie, solidaire qui puise sa force dans la grandeur de sa mission. Je sais que très peu de métiers peuvent revendiquer un esprit de corps comme celui-là et j'en suis fier.

" AVANT DE FAIRE AIMER VOTRE ENTREPRISE
... IL FAUT FAIRE AIMER LE FROID ! "

6

POUR ÊTRE ACTEUR DU
COMBAT PERMANENT DE
PRÉSERVATION DE LA
FRAGILITÉ

Dès que la chaleur est une menace, dès qu'elle peut détruire des substances ou laisser proliférer des microbes destructeurs de produits fragiles, le froid est une solution noble de haute qualité. La chaîne du froid ne s'intéresse qu'aux produits fragiles et les maintient dans leur état d'origine.

Je mène un combat difficile, permanent et exigeant. Mes armes dans ce combat sont la rigueur, la précision, la rapidité, la réactivité, la conscience professionnelle. La chaîne logistique du froid est une école de vie enviable qui me distingue. J'assume une responsabilité admirable et je sais l'expliquer.

7

POUR VIVRE LES DÉFIS
TECHNOLOGIQUES DE LA
CHAÎNE DU FROID

Le transport frigorifique nécessite 2 moteurs : l'un pour le transport, l'autre pour le froid. Cette spécificité pose un double défi lorsqu'il s'agit du choix des énergies utilisées et de leur impact économique, sociologique et écologique. L'entreposage connaît aussi ces défis. Les acteurs du froid sont ainsi pionniers des solutions les plus adaptées.

Je travaille dans un secteur très impliqué dans les nouvelles technologies de motorisation, d'organisation du transport et dans les évolutions des choix énergétiques. Je peux accéder et comprendre les projets en cours et en parler à mon tour.

8

POUR VIVRE LES DÉFIS
ENVIRONNEMENTAUX DE
LA CHAÎNE DU FROID

La chaîne du froid est confrontée à un paradoxe passionnant : il faut transporter toujours plus vite et entreposer dans des conditions toujours plus performantes. Et il faut préserver l'environnement et réduire l'impact du froid. Par ailleurs, le réchauffement climatique augmentera le besoin de froid. Le froid constitue une arme contre le gâchis alimentaire.

Je travaille dans un secteur qui est à la pointe des grands enjeux contemporains. Je suis un acteur de la chaîne du froid qui est et sera de plus en plus importante dans cette société. Je travaille dans un secteur qui cherche à réduire son empreinte carbone et à minimiser le gâchis alimentaire. Je travaille dans la chaîne du froid qui peut, par les innovations qu'elle génère, aider d'autres secteurs.

9

POUR LA SÉCURITÉ DE
MON EMPLOI

Les offres d'emploi de la chaîne du froid sont nombreuses, variées et réparties sur tout le territoire. Par ailleurs, la chaîne alimentaire est moins touchée par les fluctuations économiques, ce qui signifie que les emplois dans le transport et la logistique alimentaires sont stables. Chaque année de nombreux postes sont à pourvoir.

Je ne connaîtrai jamais le chômage. Quelles que soient ma situation personnelle et mes disponibilités, je trouverai un emploi qui me conviendra. Où que j'aille, je trouverai un emploi qui me conviendra. Les emplois ne sont pas délocalisables. 95% des contrats de travail sont des CDI.

10

POUR LA CAPACITÉ À
ÉVOLUER

Chacun(e) peut faire valoir ses progrès et accéder à des missions différentes, plus importantes ou à des fonctions plus élevées. Les progrès du froid génèrent de nouveaux métiers, de nouveaux savoir-faire dans de nombreux domaines techniques, technologiques ou administratifs.

Mes progrès sont visibles, vus et reconnus. Je peux accéder, si je le veux, à des postes de responsabilité dans mon entreprise. Mon expérience a de la valeur partout. Je peux évoluer dans les nouveaux métiers et les nouvelles compétences proposées par la chaîne du froid.

" AVANT DE FAIRE AIMER VOTRE ENTREPRISE
... IL FAUT FAIRE AIMER LE FROID ! "

11	<p>POUR LA VARIÉTÉ DES ENTREPRISES DE LA CHAÎNE DU FROID</p>	<p>La chaîne du froid est faite de sociétés de transport, d'entreposage, de sociétés qui exercent les deux métiers. La taille de ces entreprises est variée, de la TPE au groupe international.</p>
----	--	---

Je peux changer d'entreprise en conservant l'avantage de mon expérience et de mes savoir-faire. Où que j'aille, je peux augmenter mon expérience dans un secteur d'avenir.

12	<p>POUR L'AMBIANCE DE TRAVAIL</p>	<p>Les entreprises de la chaîne du froid sont des entreprises locales (TPE-PME) ou des antennes de grands groupes. L'organisation du travail permet une véritable vie d'équipe. La proximité avec l'employeur est réelle. Le sentiment d'appartenance à l'entreprise est fort. L'esprit de corps et l'esprit d'équipe sont indispensables.</p>
----	---------------------------------------	--

Je ne suis pas noyé dans une structure où on ne me connaît pas. Je peux toujours discuter avec mes responsables. Je connais mes collègues qui me connaissent. La solidarité entre nous existe vraiment. L'esprit d'équipe et l'esprit de corps me font grandir.

13	<p>POUR LA PROXIMITÉ</p>	<p>Il y a de nombreuses entreprises (TPE, PME, ETI, groupes) réparties sur tout le territoire.</p>
----	--------------------------	--

Je vis proche de mon emploi. Je ne perds pas de temps sur mes trajets domicile / travail. Je peux gérer l'équilibre de ma vie professionnelle et de ma vie personnelle. Je peux être fier de mon impact environnemental personnel. Je peux changer d'employeur sans déménager.

14	<p>POUR LA VARIÉTÉ DES MODES DE TRAVAIL</p>	<p>La chaîne du froid propose de nombreux métiers dans le transport et la logistique, qui permettent une vaste palette de modes d'activité professionnelle en CDD ou en CDI, à temps partiel, à temps plein, en emploi d'appoint.</p>
----	---	---

Quels que soient mon âge et ma situation, je peux trouver un emploi dans la chaîne du froid selon les modalités qui me conviennent le mieux. Si ma situation personnelle change, je peux changer mon mode / mon temps de travail.

15	<p>POUR LA VARIÉTÉ DU MÉTIER</p>	<p>Comme dans tout métier du transport et de la logistique, la diversité est très importante. En fonction des missions, les trajets même s'ils sont identiques sont différents chaque jour. Aucune situation ne peut se répéter. La chaîne du froid est un ballet incessant et toujours renouvelé.</p>
----	--------------------------------------	--

Je ne connais pas l'ennui et la routine. Chaque mission est comme une aventure nouvelle. J'apprends sans cesse à m'adapter aux situations rencontrées et je profite de cette capacité d'adaptation dans ma vie personnelle. Je suis reconnu(e) pour mon habileté, pour mon agilité.

" AVANT DE FAIRE AIMER VOTRE ENTREPRISE
... IL FAUT FAIRE AIMER LE FROID ! "

16	POUR LA FACILITÉ D'ACCÈS À LA FORMATION	L'obtention du permis C est coûteuse mais prise en charge par Pôle emploi, les organismes finançant les formations (OPCO, AFT) et par les entreprises de transport elles-mêmes.
----	--	---

Je suis une formation qualifiante qui me donne une compétence permanente et recherchée partout. Je ne finance pas ma formation qui est totalement prise en charge. Lorsque je suis une formation spécifique en entreprise, je bénéficie d'une promesse d'embauche.

17	POUR VIVRE DANS UN MONDE GUIDÉ PAR LA PERFORMANCE ET LA RECONNAISSANCE	La chaîne du froid est une communauté fondée sur la performance qui assure le progrès d'une exigence absolue : ne jamais rompre le fil de la température requise.
----	---	---

Mes efforts sont reconnus et récompensés. Je progresse et aide mon entreprise à être récompensée. Par mon action au quotidien, je mets en avant les meilleures pratiques et les initiatives exemplaires dans le secteur du transport et de la logistique frigorifiques. J'évolue dans un secteur qui favorise l'innovation et l'amélioration continue. Je contribue à renforcer l'image et la réputation du secteur, engagé en matière de qualité, de sécurité et de responsabilité sociale.

18	POUR LE SENS	La chaîne du froid est une communauté unie qui se bat 24h/24 pour préserver tous les produits indispensables à la vie mais détruits par la chaleur et les acheminer vers 100% des gens.
----	--------------	---

J'appartiens à un clan. Mon travail est un combat. Mon travail est indispensable. Je vis au cœur des enjeux de société. Je grandis humainement grâce à mon travail. J'évolue dans un secteur dynamique et en avance sur tous les sujets de développement durable. Je contribue à la transition écologique et énergétique. Je vois et comprends notre mission. Je sais expliquer la noblesse du froid.

19	POUR LA MOBILITÉ	Le transport est par essence un métier de mouvement, de mobilité, de diversité et d'autonomie.
----	------------------	--

Je ne suis pas sédentaire, je bouge sans cesse. Je suis autonome et responsable de mes missions. Mon métier n'est pas répétitif. Chaque trajet même régulier est unique. Je ne connais pas l'ennui.

20	POUR LE PLAISIR DE CONDUIRE	La conduite est une activité satisfaisante pour beaucoup. En faire son métier peut être une vocation liant l'utile à l'agréable.
----	--------------------------------	--

Mon employeur me confie des véhicules de grande valeur. Je bénéficie des évolutions technologiques permanentes du transport et du froid et je progresse au même rythme. Ma compétence est recherchée et reconnue partout.