



Assemblée
Générale
—
Le mot du
Président

Jean-Marc PLATERO





Modalités

L'assemblée générale statutaire de
notre association :
quelques règles à respecter !

- 1 Respect des règles de la concurrence
- 2 1 entreprise = 1 voix
Être à jour de sa cotisation
- 3 Quorum à 50%



Rapport d'activité



Introduction



2020 : Feuille de route
2021 : Mise en oeuvre - 1ers travaux
2022/23 : 1ers outils et nouveaux GT
2024 : Consolidation de l'ambition



Constructeurs PL et VUL

Groupes frigorifiques

Équipementiers divers

Télématiciens

Pneumaticiens

Carrossiers

Transporteurs frigorifiques

Laboratoire d'essais

Institutionnels

Loueurs



Une organisation unique :

Fabricants de matériels,... et leurs utilisateurs !



Feuille de route



FEUILLE DE ROUTE & FICHES PROJET



9 axes de travail
déclinés dans des
fiches projet



NOUVELLE FEUILLE DE ROUTE 2021

AGISSONS ENSEMBLE POUR LE TRANSPORT FRIGORIFIQUE DE DEMAIN

« INNOVATION & TECHNOLOGIE » : Aide à la transition énergétique
Disposer d'un outil d'aide à la décision en termes de choix technologiques pour les motorisations du TRM et la production de froid embarqué

« LEGISLATIF & REGLEMENTAIRE » : Veille sur les sujets liés au froid embarqué
Avoir accès à une bibliothèque réglementaire complète
Être tenu informé des évolutions réglementaires et des enjeux associés

« DIGITALISATION » : État de l'art de la connectivité entre les tracteurs et les remorques frigorifiques
Bénéficier d'une vision comparative des différents outils disponibles

« TENDANCES DU MARCHE » : Évolution du parc et renouvellement des véhicules
Avoir connaissance des nouvelles orientations d'achat de véhicules

« RSE & DEVELOPPEMENT DURABLE » : Identifier les sujets liés à la santé et à la sécurité
Comprendre comment préserver la santé et améliorer la sécurité des salariés

« RENFORCEMENT DES RELATIONS TF & LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID » : mise en place de réunions de travail récurrentes
Rencontrer et travailler en direct avec les opérateurs de la logistique frigorifique

« ATTRACTIVITE DES METIERS TECHNIQUES DU FROID » : Nouer des relations avec les écoles et centres de formation
Préparer et développer les sources de recrutement de demain

« RELATIONS INTERPROFESSIONNELLES NATIONALES » : Définir la stratégie de collaboration de TF avec les autres organisations professionnelles
Être reconnus comme les experts du froid et associés au prise de position

« RELATIONS INTERPROFESSIONNELLES INTERNATIONALES » : Définir comment mieux peser sur les positions défendues par TF au WP 11
Être représenté dans les instances internationales

Les adhérents de TRANSFRIGORROUTE France ont déterminé leurs nouveaux axes de travail.

Découvrez ci-contre les bénéfices qui résulteront des thématiques abordées :



Gouvernance



"POUR ACCOMPAGNER LA CROISSANCE !"



Le Comité
Administratif

le CA élit le Bureau



Le Bureau
2 sièges/collège

7 collèges :
(évolutifs)

Collège
carrossiers
constructeurs

Collège
groupes
frigorifiques

Collège
constructeurs
véhicules

Collège
institutionnels

Collège
télématiciens

Collège
équipementiers

Collège
transporteurs
/ loueurs

Elus au collège
Carrossiers constructeurs :



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD



Elus au collège
Groupes frigorifiques :



TRANSICOLD



Elus au collège
Constructeurs véhicules :



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



RENAULT
TRUCKS

Elus au collège
Télématiciens :



EKOLIS
SOLUTIONS DE TRANSPORT CONNECTÉ



MICHELIN
CONNECTED FLEET
Powered by MASTERNAUT

Elus au collège
Equipementiers :

we think transport



SOFRIGAM

Elus au collège
Transporteurs / loueurs :



STEF

Elus Institutionnels :

cemafroid

L'EXPERT DU FROID



Constructeurs



LE BUREAU

Relations interprofessionnelles



*Notre positionnement dans l'écosystème :
unique & complémentaire !*



Assurer la connaissance réciproque entre
TRANSFRIGORROUTE France et son écosystème

Relations
interprofessionnelles

“ Nous avons rencontré... ”



**MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE L'ALIMENTATION**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

CGF

Confédération des
Grossistes de France

Assurer la connaissance réciproque entre
TRANSFRIGORROUTE France et son écosystème

Communication



- 1 300 abonnés LinkedIn : en croissance régulière
- Conférence à Solutrans



SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2023 LYON · EUREXPO

Séquence 1 -



SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2023 LYON · EUREXPO

1 Transition énergétique - que préparent les constructeurs ?

2 Pression législative - Comment concilier ambitions écologiques et approvisionnement des villes en denrées alimentaires ?

3 Infrastructures d'avitaillement et de stationnement - comment accompagner le déploiement des nouvelles énergies ?

TRANSFRIGOROUTE FRANCE

"Seule organisation à réunir les fabricants et les utilisateurs."

Jean-Marc PLATERO
Président

TRANSFRIGOROUTE FRANCE

CONSTRUCTEURS FROIDIFÈRES
TRANSPORTS LOGISTIQUE
CARROSSERIE
AUTRES
LABORATOIRE D'ESSAI

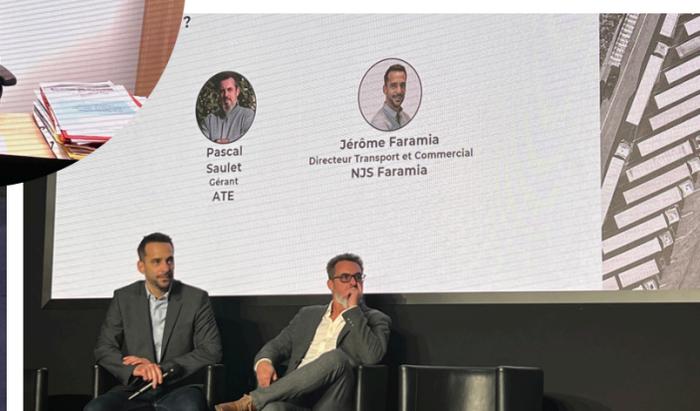
Transfrigoroute France :

- Association créée en 1955
- Etudes techniques et économiques liées au froid
- Promotion du transport routier de denrées périssables
- Soutien à la qualité des équipements et des prestations

in

SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2023 LYON · EUREXPO



- 1 webinaire pédagogique et 2 nouveaux adhérents :

FGAZ :

En live

Conséquences de la révision
de la réglementation pour le transport
frigorifique

WEBINAIRE



MARDI 19
SEPTEMBRE
2023



10h30 - 12h

animé par :



 **cemafrroid**
GROUPE TECNEA



Parlons de la réglementation
du transport frigorifique

Inscrivez-vous !



Défense des
intérêts



F-GAZ : inquiétude



Nouveau règlement européen 2024/573 :

- réduction des quotas de HFC jusqu'à un phase out en 2050;
- nouvelles restrictions et/ou contraintes pour la réfrigération commerciale et industrielle ;
- durée de validité des attestations d'aptitude (des techniciens) réduite à 7 ans

nouveau webinaire à la rentrée



GROUPE DE TRAVAIL
"RSE"

Il existe de nombreuses solutions techniques et technologiques au service de la santé sécurité des conducteurs !



OBJECTIF ?

1. Identifier les pénibilités liées au métier de conducteur

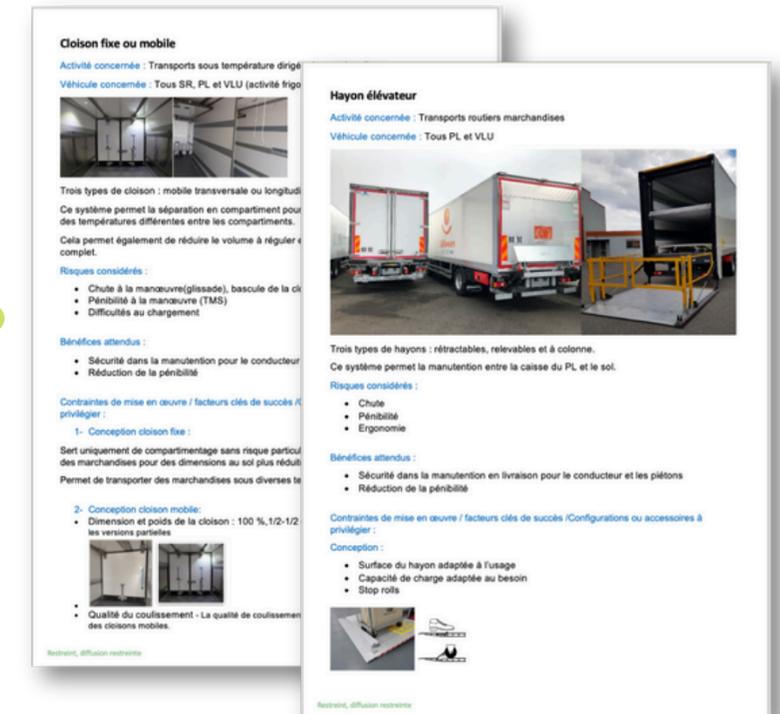
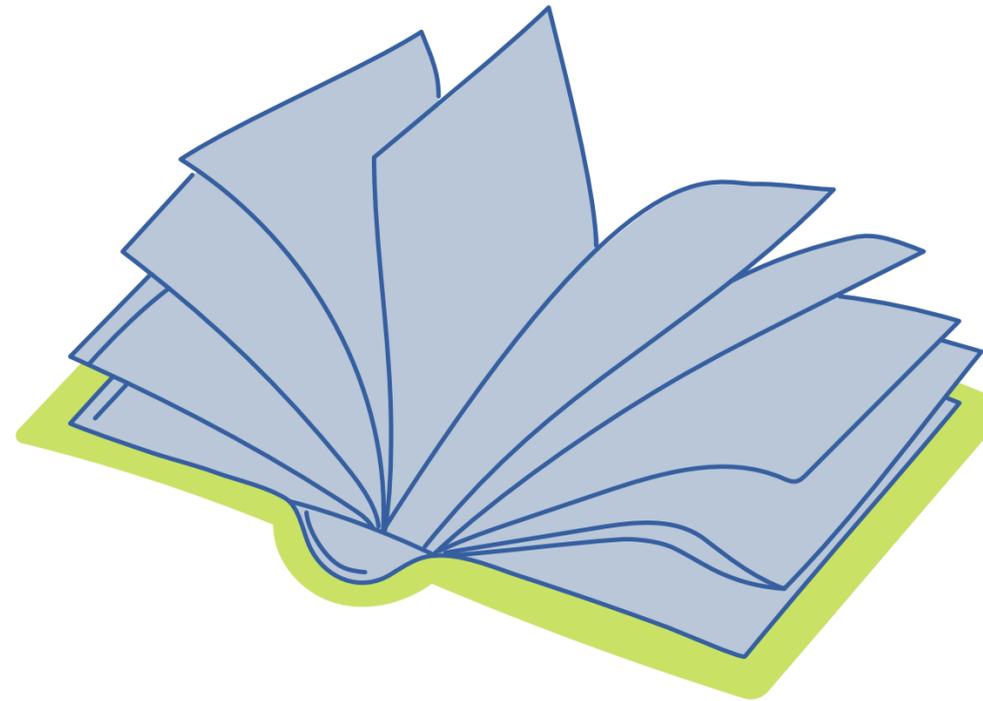
2. Classer les solutions techniques et technologiques



Animé par :
Gérard DIVARET
Bruno ETTING

CONTACT AVEC L'INRS ET LA CNAM

PARTAGE DES RISQUES & SOLUTIONS TECHNIQUES ASSOCIÉES



Mise à jour de la brochure INRS ed 6189
Rouler et manutentionner en sécurité

- 2 fiches finalisées par le groupe de travail et en cours de validation
- Objectif de l'INRS sortir le document interactif sur leur site pour Q4

“ *Relais européen des organisations nationales : notre voix à Bruxelles !* ”

TRANSFRIGORROUTE
International



- › Comité Consultatif et Technique
- › FrigoClub International

- Refondation : tenter de redynamiser la structure !
- Evènement 2024 : RDV à NICE les 10 et 11 octobre !

“ *Relais européen des organisations nationales : notre voix à Bruxelles !* ”

TRANSFRIGORROUTE
International

› Message collectif aux candidats aux élections européennes



“ Une nouvelle ère pour la logistique frigorifique
quelles transformations et quels défis d’ici 2035 ? ”

TRANSFRIGORROUTE
International



- › Ouvert à tous les adhérents de LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID
- › Carrefour d'échanges avec les représentants des autres membres
- › Les inscriptions sont ouvertes !





CONCLUSION





Assemblée
Générale
—
Rapport
financier



Damien DESTREMAU
Trésorier



Présentation
des comptes 2023



RAN 2018 = 320 821 €	B-2023	R-2023	
RÉSULTAT NET	4 115	25 842	+21 K€
REPORT À NOUVEAU	243 800	265 527	

Présentation
des comptes 2023



RECETTES	PROJET DE BUDGET 2023	RÉALISÉ 2023
Cotisations	125 215	120 815
AG LCLF		
Produits financiers	500	3 304
AG TI		3 600
TOTAL	125 715	127 719

- perte de deux adhérents
- placements financiers avisés



DEPENSES	PROJET DE BUDGET 2023	RÉALISÉ 2023
Frais généraux	97 286	80 000
Cotisation Transfrigoroute Int.	10 000	10 000
Cotisation La Chaîne Logistique du Froid	1 200	1 000
Autres cotisations	250	250
Frais de déplacements	800	
Frais de réunions et de réception	3 000	2 831
Frais communication	1 500	2 054
Honoraires comptables	864	864
Honoraires divers	6 000	190
Documents – Abonnements		
Achats de documents		
Congrès TI		4 009
Frais bancaires	700	677
Frais ponctuels déménagement		
AG TF		
Divers		
TOTAL	121 600	101 876

- plafonnement de la redevance LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID

-20 K€

Approbation des comptes 2023

Affectation du résultat

Approbation
des comptes 2023



RAN 2018 = 320 821 €	B-2023	R-2023
RÉSULTAT NET	4 115	25 842
REPORT À NOUVEAU	243 800	265 527



Présentation

budget 2024



RAN 2018 = 320 821 €	B-2023	R-2023	B-2024	
RÉSULTAT NET	4 115	25 842	57 704	+32 K€
REPORT À NOUVEAU	243 800	265 527		

Présentation

budget 2024



RECETTES	PROJET DE BUDGET 2023	RÉALISÉ 2023	PROJET DE BUDGET 2024
Cotisations	125 215	120 815	151 149
AG LCLF			
Produits financiers	500	3 304	500
AG TI		3 600	40 000
TOTAL	125 715	127 719	191 649

+64 K€

- hausse des cotisations
- 2 nouveaux adhérents
- effet "Nice"

DEPENSES	PROJET DE BUDGET 2023	RÉALISÉ 2023	PROJET BUDGET 2024
Frais généraux	97 286	80 000	115 045
Cotisation Transfrigoroute Int.	10 000	10 000	10 000
Cotisation La Chaîne Logistique du Froid	1 200	1 000	1 200
Autres cotisations	250	250	
Frais de déplacements	800		1 000
Frais de réunions et de réception	3 000	2 831	3 000
Frais communication	1 500	2 054	1 500
Honoraires comptables	864	864	1 000
Honoraires divers	6 000	190	
Documents – Abonnements			
Achats de documents			
Congrès TI		4 009	500
Frais bancaires	700	677	700
Frais ponctuels déménagement			
AG TF			
Divers			
TOTAL	121 600	101 876	133 945



- retour à la normale de la redevance LA CHAÎNE LOGISTIQUE DU FROID

+32 K€

Approbation du budget 2024



RAN 2018 = 320 821 €	B-2023	R-2023	B-2024
RÉSULTAT NET	4 115	25 842	57 704
REPORT À NOUVEAU	243 800	265 527	



Vue consolidée Association + SASU

Présentation

budget 2024



Transfrigoroute Association
Résultat net : 57 K€

Transfrigoroute Prestations SASU
Résultat net : 30 K€



SPONSORING NICE : 130 000 €
DÉPENSES NICE : 100 000 €